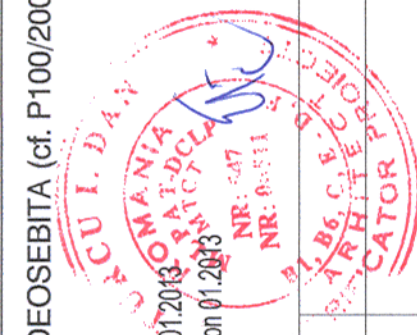


CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)  
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA (cf. HG 766/1997)  
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.16.AR.03.001 elaborat la data de 01.2013.  
 This layout plan cancels and replaced layout plan no. PT.02.04.16.AR.03.001 prepared on 01.2013



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b>	
BENEFICIAR / BENEFICIARY :		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

**PROIECTANT / DESIGNER:**

**PROIECTANT / DESIGNER:**

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	Semnatura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor		<b>MIOTOP</b>		
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsonul 2 - C: Cap Y Ilteu - Cap Y Gurasada  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 2 - C: End Y Ilteu - End Y Gurasada

Denumire desen / Drawing name:  
 Stația Ilteu - Pasarela - Plan  
 Ilteu Station - Footbridge - Plan

Scara / Scale:  
 1:100

Revizia / Revision  
 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code  
 PT.2C.04.16.AR.03.001

Nr. / No  
 01/05

